

**FEC 42/2024 - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 2 DEL
D.LGS. N. 36/2023 PER L'ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICO-
ECONOMICA PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE**

**Per l'attivazione del servizio in oggetto potrà essere presentata una
richiesta di invito entro il giorno
22/04/2025 ore 12.00**

**attraverso il canale "Comunicazioni della procedura" sulla Piattaforma
Sintel al fine di partecipare alla successiva procedura negoziata per il
servizio sotto illustrato.**

**Non va presentata alcuna offerta economica ma solo richiesta di invito sulla
piattaforma Sintel.**

**La bozza del foglio patti e condizioni non dovrà essere né compilata né
firmata né allegata.**

**EVENTUALI RICHIESTE DI CHIARIMENTI DEVONO PERVENIRE ATTRAVERSO
LA FUNZIONE COMUNICAZIONI DELLA PROCEDURA SULLA PIATTAFORMA
SINTEL ENTRO IL TERMINE DEL 15/04/2025**

FEC 42/2024 Assistenza tecnico-economica per la gestione del servizio ferroviario regionale

Tipologia di servizio	Assistenza tecnico-economica per la gestione del servizio ferroviario regionale
Oggetto del servizio	<p>L'incarico ha come oggetto l'assistenza tecnico-economica per la gestione del Contratto relativo al servizio ferroviario regionale affidato a Trenord per il periodo 2023-2033.</p> <p>L'assistenza continuativa in fase di esecuzione degli adempimenti previsti dal Contratto vigente prevede le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none">- supporto nell'analisi e verifica dei documenti di contabilità regolatoria (Conto Economico Regolatorio, Stato Patrimoniale Regolatorio e Piano Finanziario Regolatorio);- supporto alla verifica annuale della condizione di equilibrio economico-finanziario mediante confronto PEF-CER, effettuata sulla base del modello contrattuale esplicitato dagli artt. 24, 25 e 36 del vigente Contratto e riassunto nei seguenti step di sintesi:

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ variazioni in aumento o diminuzione del valore annuale del corrispettivo definito a PEF; ▪ consuntivazione dei costi passanti e valorizzazione con dati consuntivi della produzione, degli ammortamenti e dell'inflazione e definizione chiusura annuale a PEF invariato; ▪ costruzione della verifica tra il CER e il PEF di confronto, derivante dal PEF normalizzato; ▪ analisi delle differenze e eventuale applicazione della Matrice dei Rischi; ▪ verifica della necessità di aggiornamento del PEF; <ul style="list-style-type: none"> - supporto alla verifica del conseguimento degli obiettivi indicati nel PRO per i KPI ivi definiti e per gli obiettivi connessi alle azioni antievasione tariffaria e agli incrementi di ricavi previsti nel piano contrattuale; - supporto alla verifica dello stato degli investimenti previsti annualmente dal Contratto e calcolo degli effetti sul PEF connessi ad eventuali disallineamenti; - supporto alle attività di verifica ed elaborazione dei dati di monitoraggio e rendicontazione mensile, trimestrale e annuale consegnati dall'impresa in funzione delle tempistiche contrattuali; - supporto alla quantificazione delle penali a seguito dell'elaborazione degli indicatori previsti dalle Condizioni minime di qualità; - supporto all'ufficio regionale competente per le attività del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio; - supporto alla verifica degli impatti sui ricavi da traffico all'interno del PEF a seguito dell'attivazione dei sistemi tariffari di bacino in attuazione alla l.r. 6/2012 e della gestione dei titoli integrati IVOL e del relativo <i>clearing</i> nonché alla modifica della politica tariffaria di accessibilità all'aeroporto di Malpensa in seguito all'introduzione del sistema tariffario integrato; - supporto alla valutazione degli impatti sul PEF relativi al prolungamento dei servizi di collegamento con Malpensa verso la linea Sempione; - supporto alla verifica degli impatti sul PEF conseguenti all'inserimento nel mercato dell'accessibilità ferroviaria di Malpensa di altri operatori di media/lunga percorrenza e/o di altre imprese legate ad OSP (obblighi di servizio pubblico) con altre Regioni; - supporto alla valutazione degli impatti di accordi sovranazionali e/o sovranazionali relativi a temi tariffari e di rete di vendita; - supporto all'analisi della variazione della produzione e valutazione dei relativi effetti sul PEF dovuti allo scorporo (a partire da gennaio 2027) dei servizi di bus integrativi attualmente ricompresi nel Contratto di servizio con Trenord e oggetto di affidamento tramite gara regionale; - supporto all'individuazione di specifiche direttrici e/o linee e/o corse oggetto del Contratto di servizio per l'affidamento ad altre imprese ferroviarie secondo le modalità disciplinate dal Contratto di servizio e valutazione del relativo effetto sui ricavi nel PEF.
--	---

	<p>Si richiede, inoltre, il supporto su altre tematiche di tipo tecnico-economico connesse alla gestione del servizio ferroviario, della rete regionale e della flotta del materiale rotabile, quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valutazioni connesse alla realizzazione di dotazioni infrastrutturali accessorie al servizio di trasporto ferroviario, quali, a titolo esemplificativo, le fermate dei bus sostitutivi e integrativi e gli impianti necessari allo smaltimento reflui e rifornimento idrico per i treni nelle stazioni; - stime e perizie del parco rotabile in uso o fuori servizio, anche in relazione a interventi di revamping; - valutazioni economiche connesse alle procedure di autorizzazione del sistema di sicurezza ETCS per il materiale rotabile; - contributi, pareri e osservazioni su specifici temi connessi ai Contratti di servizio in essere.
<i>Sedi di esecuzione del servizio</i>	<p>Il servizio dovrà essere svolto presso la sede dell'aggiudicatario, collegandosi da remoto tramite collegamenti telematici oppure, in accordo con il Responsabile Unico di Progetto, potrà essere svolto, in caso di necessità, in presenza presso gli uffici regionali, concordando sempre le modalità con l'Amministrazione committente; tali modalità non potranno prevedere, in nessun caso, l'assegnazione di una postazione fissa.</p> <p>ONERI A CARICO DEL FORNITORE</p> <p>Al fine di assolvere compiutamente al servizio, inoltre, dovrà essere assicurata, con oneri a carico dell'aggiudicatario, la strumentazione informatica, i collegamenti internet e telefonici.</p>
<i>Prodotti e relative tempistiche</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Supporto continuativo alla gestione dei Contratti di servizio (affidamento del servizio ferroviario 2023-2033 e gestione della rete in concessione 2023-2027) mediante pareri, verifiche tecniche e consulenze con riferimento all'assistenza di cui all'oggetto del servizio; • Predisposizione di pareri e note in relazione all'ulteriore supporto richiesto per i seguenti temi di cui all'oggetto del servizio: <ul style="list-style-type: none"> a. dotazioni infrastrutturali accessorie relative al servizio ferroviario regionale; b. stime e perizie del parco rotabile; c. procedure di autorizzazione del sistema di sicurezza ETCS per il materiale rotabile; <p>Si richiedono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • alla scadenza di 2, 6 e 12 mesi dalla sottoscrizione del Foglio Patti e Condizioni un report sullo stato di avanzamento delle attività, corredato da tutta la documentazione prodotta e con indicazione del numero di incontri; • una relazione finale alla scadenza dei 18 mesi previsti per l'incarico, che descriva le attività svolte nell'ultimo semestre, corredato da tutta la documentazione prodotta e con indicazione del numero di incontri.
<i>Team di lavoro</i>	<p>Il Team di lavoro deve essere composto da personale che garantisca tutte le competenze interdisciplinari nelle specifiche materie oggetto dell'incarico. Si richiede una formazione di livello universitario con</p>

	<p>specifica esperienza non inferiore ai due anni nell'ambito dell'affidamento del trasporto pubblico ferroviario e nell'ambito specifico della gestione del materiale rotabile ferroviario.</p> <p>Dovrà essere dettagliato l'organigramma del Team di lavoro precisando nomi, ruoli e responsabilità e dovranno essere allegati i relativi curricula vitae in formato europeo.</p> <p>I componenti del gruppo di lavoro dovranno essere dotati di tutta la strumentazione tecnologica necessaria allo svolgimento delle loro attività.</p> <p>L'aggiudicatario si impegna a mantenere invariata la composizione del Team per tutta la durata del contratto.</p> <p>La composizione del gruppo di lavoro dovrà essere esplicitata in sede di offerta tecnica.</p> <p>Il fornitore potrà richiedere l'eventuale sostituzione dei componenti del Team di Lavoro solo per cause di forza maggiore ad esso non imputabili e previa richiesta motivata al RUP. I potenziali sostituti dovranno possedere un profilo professionale analogo o più qualificato rispetto a quello delle persone da sostituire.</p> <p>L'eventuale sostituzione esclusivamente per le motivazioni di cui sopra dei componenti del gruppo di lavoro sarà valutata e autorizzata formalmente dal RUP; a tal fine, l'aggiudicatario dovrà garantire un adeguato affiancamento che non generi discontinuità nel servizio.</p>
<i>Durata del contratto</i>	Il contratto ha una durata di 18 (diciotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione del Foglio Patti e Condizioni.
<i>Base d'asta</i>	210.000 euro + IVA
<i>Modalità erogazione dei compensi</i>	<p>Il pagamento dei servizi resi avverrà con le seguenti scadenze:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 10% entro 30 giorni dalla consegna e validazione da parte degli uffici regionali del primo report intermedio (2 mesi dalla sottoscrizione); 2. 25% entro 30 giorni dalla consegna e validazione da parte degli uffici regionali del secondo report intermedio (6 mesi dalla sottoscrizione); 3. 40% entro 30 giorni dalla consegna e validazione da parte degli uffici regionali del terzo report intermedio (12 mesi dalla sottoscrizione); 4. 25% entro 30 giorni dalla consegna e validazione da parte degli uffici regionali della relazione finale (18 mesi dalla sottoscrizione).
<i>Contenuti offerta tecnica</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Relazione contenente la descrizione delle modalità di svolgimento delle attività richieste e delle modalità organizzative e relative tempistiche (MAX 6 pagine). • Per quanto riguarda il gruppo di lavoro, dovranno essere indicati i componenti, le competenze, le qualifiche professionali e le esperienze dei singoli componenti, con riferimento alle competenze richieste, da autocertificare ai sensi del DPR 445/00 con relativo curriculum vitae in formato europeo. Dai CV richiesti si dovranno evincere il possesso dei requisiti minimi previsti nella sezione "Team di lavoro", nonché le

	<p>esperienze di cui al punto 2 della sezione “Criteri di valutazione delle offerte”. Ciascun CV non dovrà superare le n. 5 pagine.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dovrà essere, inoltre, fornita l’autocertificazione in merito al possesso delle certificazioni di qualità elencate nella sezione “Criteri di valutazione”. • Servizi aggiuntivi proposti.
Pesi	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell’offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Offerta tecnica: 70 • Offerta economica: 30
Criteri di valutazione	<p>OFFERTA TECNICA (massimo 70 punti) così ripartiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Qualità della proposta tecnica (massimo 25 punti), valutata sulla base di: <ul style="list-style-type: none"> ○ Completezza, chiarezza e articolazione rispetto alle attività di cui alla sezione “Attività, prodotti e relative tempistiche” (massimo 15 punti); ○ Adeguatezza di metodi, strumenti e soluzioni tecniche proposti per ciascuna attività oggetto del servizio (massimo 10 punti). - Caratteristiche del Team di Lavoro max 14 punti, così ripartiti: Numero medio di esperienze lavorative eseguite dai componenti il Team di lavoro in assistenza tecnica in almeno uno dei seguenti ambiti: <ul style="list-style-type: none"> ○ affidamento e gestione dei contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario; ○ analisi e verifica della contabilità regolatoria e della condizione di equilibrio economico-finanziario mediante confronto PEF-CER; ○ conoscenza del materiale rotabile ferroviario, finalizzata ad analisi e verifiche (stime e perizie del parco rotabile, valutazioni economiche connesse alle procedure di autorizzazione del sistema di sicurezza ETCS per il materiale rotabile); <p>Verranno valutate le esperienze maturate a partire dal 2014, (in considerazione dell’aggiornamento della disciplina di riferimento a seguito dell’istituzione dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti) con durata non inferiore a 6 mesi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Possesso delle seguenti certificazioni (massimo 14 punti): <ul style="list-style-type: none"> ○ Possesso della certificazione ISO 30415:2021 (Human Resource Management – Diversity and Inclusion) (max 3,5 punti); ○ Possesso della certificazione ISO 27001:2013 (Sistema di gestione della sicurezza delle informazioni) (max 3,5 punti); ○ Possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000 2008 o equivalente (max 3,5 punti); ○ Possesso della certificazione di parità di genere UNI/PDR 125_2022 (max 3,5 punti);

	<p>In caso di RTI o consorzi, ai fini dell'attribuzione del punteggio, la certificazione deve essere posseduta da almeno uno dei componenti.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Percentuale di donne in ruoli societari e apicali (CdA/amministratore e dirigenti) max 5 punti: Il punteggio sarà attribuito sulla base dei seguenti criteri, premianti per le Aziende con una percentuale di donne in ruoli apicali superiori al 20%: <ul style="list-style-type: none"> ○ $\geq 40\%$ = 5 punti; ○ $\geq 20 < 40\%$ = 2,5 punti; ○ $< 20\%$ = 0 punti. <p>Nel caso di partecipazione di RTI o consorzi verrà attribuito il punteggio in proporzione alla quota di esecuzione del servizio dei componenti dell'RTI con donne in posizioni apicali. Il concorrente dovrà indicare la quota o la somma di esecuzione delle quote del servizio dei componenti dell'RTI con donne in posizioni apicali. $P_{max} = \sum \text{Quota esecuzione } x\% \text{ donne in ruoli apicali};$</p> <p>L'offerente è una micro, piccola o media impresa (max 7 punti) oppure, se l'offerente è un consorzio o un raggruppamento di imprese (anche costituendo), almeno una di esse è una micro, piccola o media impresa (CRITERIO TABELLARE);</p> <p>Servizi aggiuntivi coerenti con il servizio richiesto: non verranno considerate le figure aggiuntive. (max 5 punti) (CRITERIO DISCREZIONALE).</p>
<p>Privacy: <i>specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili</i></p>	<p>Il fornitore non dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili e dovrà garantire riservatezza sui dati tecnici e commerciali di cui verrà a conoscenza nel corso dell'incarico.</p>